

Приказ Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36

**Об утверждении требований к тахографам,  
устанавливаемым на транспортные средства,  
категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами,  
правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов,  
установленных на транспортные средства**

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к настоящему приказу);

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами (приложение № 2 к настоящему приказу);

Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к настоящему приказу);

Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 4 к настоящему приказу);

Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 5 к настоящему приказу).

2. Установить, что использование технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, установленных на транспортные средства до 1 апреля 2013 г., допускается до даты очередной калибровки (проверки) указанных технических средств, но не позднее 1 апреля 2015 г.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 апреля 2013 г.

Министр

М.Ю. Соколов

Статс-секретарь - заместитель Министра С.А. Аристов

Заместитель Министра Н.А. Асаул

Директор ДПО А.А. Дружинин

Начальник отдела ДПО В.В. Фадеев

Директор ДПР А.К. Семёнов

Заместитель директора ДПР -  
начальник отдела по развитию и внедрению  
системы ГЛОНАСС Г.А. Ларионов

Директор ДГТ Л.М. Липсиц

Заместитель директора ДГТ Ш.У. Гаджимурадов

Заместитель директора ДГТ И.А. Синёва

Начальник отдела  
технической политики ДГТ В.И. Котляренко

Заместитель начальника отдела  
технической политики ДГТ А.Б. Семин

Заместитель директора АД  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г. С.А. Липатов

## **ТРЕБОВАНИЯ**

### **к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства**

#### **I. Общие положения**

1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, (далее - Требования), разработаны с целью обеспечения тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, выполнения иных функций, предусмотренных настоящими Требованиями.

2. Некорректируемая регистрация информации тахографом - режим функционирования тахографа, при котором на основе применения квалифицированной электронной подписи обеспечивается достоверность и целостность информации, регистрируемой в памяти тахографа в некорректируемом виде, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа.

3. В состав тахографа входит бортовое устройство и следующие внешние компоненты:

- 1) карты тахографа (далее - карты);
- 2) датчик движения;
- 3) антенна для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (далее - ГНСС);
- 4) антенна для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);
- 5) комплект монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве.

4. Бортовое устройство имеет защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержит внутри него:

- 1) устройство обработки данных;
- 2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;
- 3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:
  - аутентификацию;
  - регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);
  - хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;

преобразование сигналов ГНСС в данные о текущем времени и о координатах местоположения транспортного средства в некорректируемом виде;

4) блок памяти бортового устройства для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;

5) связной модуль (необходимость включения связного модуля в состав бортового устройства определяется предприятием - изготовителем тахографов);

6) датчики ускорения (необходимость установки определяется предприятием - изготовителем тахографа);

7) два устройства ввода карт (считывающие устройства);

8) средство отображения информации (дисплей);

9) печатающее устройство;

10) кнопка аварийной ситуации (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

11) средства визуального и звукового предупреждения;

12) разъем для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;

13) разъемы для подключения бортового устройства к транспортному средству;

14) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема сигналов ГНСС;

15) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

16) слот для SIM-карты (необходимость слота для SIM-карты в составе бортового устройства определяется предприятием - изготовителем тахографов);

17) средства ввода информации в тахограф (клавиатура).

#### 5. Карты тахографа:

1) карта водителя - обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;

2) карта контролера - обеспечивает идентификацию и аутентификацию контрольного органа и соответствующего сотрудника контрольного органа (владельца карты) с использованием шифровальных (криптографических) средств;

3) карта мастерской - обеспечивает идентификацию и аутентификацию держателя карты с использованием шифровальных (криптографических) средств;

4) карта предприятия - обеспечивает идентификацию и аутентификацию предприятия с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей для других предприятий.

6. Тахограф, прошедший процедуру активизации, функционирует в следующих режимах:

1) рабочий режим - режим вождения транспортного средства (регистрация режимов движения, труда и отдыха водителей, а также регистрация событий, сбоев, неисправностей), активируется картой водителя;

2) режим контроля - режим проверки деятельности водителя (при останове транспортного средства в пунктах контроля на дорогах), активируется картой контролера;

3) режим корректировки установочных данных - режим внесения изменений в идентификационные данные тахографа, активируется картой мастерской;

4) режим предприятия - режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров (характеристик) транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия.

7. Активизация тахографа - процедура внесения в тахограф установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи (далее - квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа.

## **II. Функции тахографа и требования к его конструкции**

8. Тахограф при работе с картами обеспечивает:

- 1) регистрацию фактов ввода и извлечения карт;
- 2) определение типа карты и контроль срока ее действия;
- 3) разграничение доступа к функциям и данным тахографа в соответствии с правами, определяемыми типом карты;
- 4) взаимную аутентификацию карты и блока СКЗИ тахографа с использованием шифровальных (криптографических) средств;
- 5) извлечение карты водителя только при остановке транспортного средства и после записи данных о деятельности водителя из тахографа в память карты;
- 6) механическую блокировку карты после её ввода в слот тахографа;
- 7) запись в память карты информации в некорректируемом виде.

9. Тахограф в рабочем режиме:

1) при наличии данных, получаемых от ГНСС, во всем диапазоне допустимых скоростей транспортного средства определяет скорость движения транспортного средства с погрешностью не более 0,5 километра в час при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP<3;

2) осуществляет регистрацию в некорректируемом виде значения скорости движущегося транспортного средства не реже одного раза в секунду;

3) при отсутствии данных, получаемых от ГНСС, определяет значение скорости транспортного средства, на основе импульсов, получаемых от датчика движения;

4) при скорости движения транспортного средства более 1,8 километра в час или при получении от датчика движения не менее одного импульса в секунду в течение не менее пяти секунд осуществляет регистрацию факта движения транспортного средства;

5) при наличии данных, получаемых от ГНСС, осуществляет на их основе автоматическое уточнение коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем, количеством и частотой импульсов, подаваемых датчиком движения;

6) при автоматическом уточнении более чем на 10% коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем, количеством и частотой импульсов, подаваемых датчиком движения, осуществляет регистрацию факта таких уточнений;

7) при наличии данных, получаемых от ГНСС, определяет координаты местоположения транспортного средства с погрешностью не более трёх метров (круговое вероятностное отклонение) при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP<3;

8) осуществляет не реже одного раза в секунду регистрацию в некорректируемом виде значения координат местоположения движущегося транспортного средства;

9) при движении транспортного средства определяет расстояние, пройденное в течение суток транспортным средством, с погрешностью не более 0,1 км и осуществляет не реже одного раза в секунду его регистрацию;

10) при движении транспортного средства осуществляет не реже одного раза в секунду регистрацию данных, соответствующих полному расстоянию, пройденному транспортным средством (пробегу).

10. Тахограф обеспечивает:

1) при наличии данных, получаемых от ГНСС, прием информации о точном значении времени, календарной дате и координатах местонахождения транспортного средства;

2) вывод на дисплей в цифровом виде календарной даты и значения времени UTC с погрешностью не более одной секунды;

3) возможность изменения выводимого на дисплей значения времени для установки местного времени с учетом часовых поясов;

4) при наличии данных, получаемых от ГНСС, автоматическое уточнение показаний часов реального времени в случае отклонения их показаний больше чем  $\pm 2$  секунды в сутки;

5) работу часов реального времени при отсутствии электропитания от внешнего источника в течение не менее 12 месяцев;

6) регистрацию времени UTC, скорости и координат местонахождения транспортного средства, при наличии данных, получаемых от ГНСС, в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду, за исключением периодов времени, в течение которых:

не подается питание на бортовое устройство;

транспортное средство не движется и не происходят какие-либо события, регистрируемые тахографом в соответствии с настоящими Требованиями.

11. Тахограф в рабочем режиме обеспечивает:

1) регистрацию следующих видов деятельности водителей: «управление», «работа», «готовность» или «перерыв/отдых»;

2) расчет и регистрацию непрерывного времени управления и совокупного времени перерывов в работе водителя;

3) выбор первым или вторым водителем вручную функций: «работа», «готовность» или «перерыв/отдых»;

4) автоматическую регистрацию функции «управление» для водителя, управляющего движущимся транспортным средством, и «готовность» для второго водителя;

5) автоматическую регистрацию функции «работа» при остановке транспортного средства в случае его управления одним водителем;

б) регистрацию изменения вида деятельности водителя транспортного средства через 120 секунд после автоматического переключения на функцию «работа» в связи с остановкой транспортного средства;

7) регистрацию в некорректируемом виде данных об изменении вида деятельности, учитывая время вида деятельности водителя следующим образом:

в момент регистрации вся последняя минута регистрируется;

в качестве того вида деятельности, которая осуществлялась в момент регистрации.

12. Тахограф при вводе двух действительных карт водителя регистрирует статус управления «экипаж» и во всех других случаях регистрирует статус управления «один».

13. Тахограф при вводе данных обеспечивает:

1) автоматическое определение и регистрацию координат мест, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды работы;

2) после ввода карты водителя автоматическое предложение водителю осуществить ручной ввод информации, в том числе:

вывести на дисплей информацию о дате и времени последнего извлечения этой карты и вывести запрос, означает ли данный ввод карты продолжение текущего ежедневного периода работы;

вывести на дисплей запрос о вводе данных, о виде деятельности («работа», «готовность» или «перерыв/отдых») с указанием даты и времени начала и завершения;

3) ожидание ввода информации в течение одной минуты с выводом индикации на дисплей о том, что включен режим ожидания ввода, и подачи звукового сигнала по истечении 30 секунд;

4) регистрацию факта, что водителем не выполнен ручной ввод данных, если в течение одной минуты он не начал ввод запрашиваемой тахографом информации;

5) ручной ввод данных о видах деятельности: «работа», «готовность» или «перерыв/отдых» в соответствии со следующими алгоритмами:

если держатель карты водителя вводит утвердительный ответ на предложение указать «название места, в котором начинается ежедневный период работы», то на дисплей выводится надпись с предложением ввести вручную данные о деятельности в хронологическом порядке за период времени, в течение которого карта не была вставлена в тахограф;

если время завершения деятельности, введенное вручную, соответствует времени ввода карты, то процесс ручного ввода данных завершается;

если держатель карты водителя вводит отрицательный ответ на предложение указать «название места, в котором начинается ежедневный период работы», то на дисплей выводится запрос о вводе в ручном режиме данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени после извлечения карты до момента завершения работы;

если держатель карты водителя не указывает, когда завершился предыдущий период работы, и вводит вручную данные о деятельности, время завершения которой соответствует времени ввода карты, тахограф регистрирует информацию о том, что:

ежедневный период работы завершился в начале первого периода «отдыха» (или периода, за который «нет данных») в момент извлечения карты;

если время начала периода работы соответствует времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе времени начала текущего ежедневного периода работы;

если время начала текущего периода работы отличается от времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени с начала текущего периода работы до момента ввода карты.

14. Тахограф обеспечивает:

1) ручной ввод и регистрацию в некорректируемом виде информации о следующих особых ситуациях:

«неприменимо» - при движении транспортного средства без вставленной карты водителя или при движении со вставленной в тахограф картой контролера или картой предприятия;

«переезд на пароме/поезде»;

2) невозможность ввода особой ситуации «переезд на пароме/поезде» если введена особая ситуация «неприменимо»;

3) автоматическое прекращение регистрации особой ситуации «неприменимо» при вводе карты водителя.

15. Тахограф обеспечивает ограничение чтения данных тахографа и данных карт водителей неавторизованным субъектам установкой блокировки в режиме работы «предприятие», в том числе:

1) возможность постановки блокировки в положение «вкл» («включено») или «выкл» («выключено») при вводе карты и идентификации предприятия, которому принадлежит транспортное средство;

2) регистрацию даты и времени установки блокировки и даты и времени ее снятия;

3) вывод информации на дисплей при осуществлении блокировки предприятием, что предыдущая установленная им блокировка не снята и находится в положении «включено».

16. Тахограф обеспечивает вывод на дисплей:

1) предупреждающей информации:

о превышении установленной для транспортного средства скорости движения;  
о нарушениях нормального потока данных о скорости движения или несоответствия значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной на основании данных, получаемых от ГНСС;

о вводе недействительной карты;

об управлении без карты;

о неисправности карты, возникшей в процессе работы;

о нестыковке во времени;

о статусе, неисправности, об окончании срока службы блока СКЗИ тахографа;

о сбоях, неисправностях (отказах) тахографа;

о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 10 секунд, за исключением случаев отключения питания в режиме «корректировка установочных данных»:

2) данных из памяти тахографа:

о деятельности водителей,

о превышении скорости,

о расстоянии, пройденном транспортным средством,

о событиях и неисправностях;

3) иной информации:

о загрузке данных на внешние устройства из защищенного архива и из карты;

данные из блока СКЗИ тахографа: заводской номер блока СКЗИ тахографа, время, координаты местонахождения транспортного средства;

о несовместимости карт в случае комбинации из любых действительных карт, отмеченных знаком «X» в таблице 1 (приложение № 1 к настоящим Требованиям).

17. Тахограф при регистрации событий и неисправностей:

1) обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде информации о вводе недействительной карты или карты, срок действия которой истек;

2) регистрирует информацию о событии нестыковка во времени в том случае, когда считанная с карты водителя текущая дата и время ее ввода в тахограф предшествует дате и времени последнего ее извлечения;

3) регистрирует информацию об управлении без соответствующей карты в случае любой комбинации карт, отмеченной знаком «X» в таблице 2 (приложение № 1 к настоящим Требованиям).

4) регистрирует информацию о вводе карты во время управления в том случае, когда карта вставляется в любое считывающее устройство при виде деятельности водителя «управление»;

5) при вводе карты водителя (мастерской), которая ранее была принудительно извлечена до завершения записи на нее данных, регистрирует данное событие и записывает на карту информацию о неправильном завершении последнего сеанса ее использования;

6) регистрирует данные о каждом случае превышения установленной для транспортного средства скорости движения;

7) регистрирует данные о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 10 секунд, за исключением случаев отключения питания в режиме «корректировка установочных данных»;

8) регистрирует информацию о нарушениях потока данных о скорости движения или несоответствия значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной по данным, полученным от ГНСС;

9) регистрирует транспортирование транспортного средства в качестве груза;

10) регистрирует информацию о попытках и случаях нарушения системы защиты:

данные о сбоях и неисправностях карт, возникших в процессе их работы;

сбой в работе (отказ) бортового устройства;

неисправность дисплея;

сбой системы загрузки данных;  
сбой в работе датчика движения;  
сбой в работе блока СКЗИ тахографа;  
сбой в работе устройства обработки данных тахографа;  
сбой в работе программного обеспечения устройства обработки данных тахографа;  
сбой в работе связного модуля (при его наличии в составе тахографа);  
сбой в работе датчиков экстренного торможения и критического наклона транспортного средства;  
сбой в работе устройств ввода карт;  
сбой в работе печатающего устройства;

11) регистрирует аварийные события, в том числе: отключение питания тахографа, а также нажатие кнопки «авария» (при наличии в составе бортового устройства связного модуля), экстренное торможение (удар) и недопустимый наклон (переворот) транспортного средства (при наличии в составе бортового устройства датчика ускорения);

12) обеспечивает хранение в некорректируемом виде в течение 60 дней данных о пяти последних зарегистрированных аварийных событиях, включая данные о координатах движения транспортного средства в течение 24 часов, предшествовавших аварийному событию, по каждому событию.

18. Тахограф при проверке работоспособности обеспечивает:

1) обнаружение неисправности при подаче питания с помощью встроенной системы самопроверки параметров в соответствии с таблицей 3 (приложение № 1 к настоящим Требованиям);

2) регистрацию результатов проверки и вывод данных о результатах проверки на дисплей.

19. Тахограф обеспечивает санкционированную аутентифицированным субъектом доступа выгрузку на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, включая память защищенного архива блока СКЗИ тахографа, и на карте водителя:

1) при выгрузке на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав этих данных блоком СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местонахождения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью

2) факт формирования квалифицированной электронной подписи и значение хэш-функции регистрируется в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа;

3) доступ к памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа осуществляется только после успешного проведения взаимной аутентификации карты (контролера, мастерской, предприятия) и блока СКЗИ тахографа;

4) факт проведения аутентификации карты регистрируется в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа;

5) квалифицированный сертификат карты (контролера, мастерской, предприятия) идентифицируется на предмет наличия полномочия по доступу к защищенному архиву блока СКЗИ тахографа;

б) в данные, выгружаемые на внешние носители из памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа, автоматически включается дата, время, счетчик событий и соответствующая квалифицированная электронная подпись.

20. Память тахографа при прекращении внешнего электропитания продолжительностью не более 12 месяцев обеспечивает хранение в течение не менее 365 суток в неизменном виде данных о:

2 190 водителях (вторых водителях);

2 190 циклах ввода и извлечения карт;

93 440 случаях изменения деятельности водителей;

иную информацию в соответствии с требованиями настоящего пункта:

1) блок СКЗИ тахографа обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде следующих идентификационных данных, сохраняемых в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа, а также фактов их изменения:

наименование изготовителя тахографа;

адрес изготовителя тахографа;

номер платы бортового устройства;

серийный номер тахографа;

номер версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;

дата установки версии программы для устройства обработки данных тахографа;

дата (месяц, год) изготовления тахографа;

дата (месяц, год) ввода тахографа в эксплуатацию;

наименование изготовителя блока СКЗИ тахографа;

заводской номер блока СКЗИ тахографа;

дата (месяц, год) изготовления блока СКЗИ тахографа;

дата (месяц, год) активизации блока СКЗИ тахографа;

дата (месяц, год) вывода блока СКЗИ тахографа из эксплуатации;

2) тахограф обеспечивает хранение следующих данных о вводе и извлечении карты водителя и карты мастерской:

фамилия и имя (имена) держателя карты;

номер карты, наименование выдавшего ее органа и дата истечения срока действия (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

дата и время ввода карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

показание счетчика пробега транспортного средства в момент ввода карты;

дата и время извлечения карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

показания счетчика пробега транспортного средства в момент извлечения карты;

регистрационный номер предыдущего транспортного средства (VRN), для управления которым водитель использовал карту;

информация о вводе держателем карты данных о своей деятельности вручную;

3) тахограф обеспечивает хранение следующих данных о деятельности водителя:

изменения деятельности водителя и второго водителя;  
изменения статуса управления;  
ввод или извлечение карты водителя;  
статус управления: «экипаж», «один»;  
состояние считывающего устройства: «водитель», «второй водитель»;  
положение карты в соответствующем считывающем устройстве: «вставлена», «не вставлена»;

вид деятельности: «управление», «готовность», «работа», «перерыв/отдых»;  
дата и время изменения деятельности водителя (второго водителя);

4) тахограф обеспечивает хранение следующих данных о маршруте и координатах местоположения транспортного средства:

дата, время и координаты маршрута транспортного средства регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве;

дата, время и координаты местоположения транспортного средства, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды работы;

дата, время, расстояние, пройденное транспортным средством, названия региона и населенного пункта, название места, в котором начинался и заканчивался ежедневный период работы (при вводе их водителем), номер карты водителя (второго водителя), осуществившего ввод в ручном режиме указанных данных;

5) тахограф ежесуточно (в 00 часов 00 минут) регистрирует данные о расстоянии, пройденном транспортным средством за прошедшие сутки, и хранит их в течение не менее 365 суток;

б) тахограф хранит информацию о скорости транспортного средства, регистрируемую один раз в секунду за последние 24 часа, в течение которых транспортное средство находилось в процессе движения;

7) тахограф хранит (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информацию о событиях в соответствии с таблицей 4 (приложение № 1 к настоящим Требованиям);

8) тахограф регистрирует и хранит данные об обнаруженных сбоях и неисправностях в соответствии с таблицей 5 (приложение № 1 к настоящим Требованиям);

9) тахограф регистрирует и хранит данные о последних пяти корректировках установочных данных, включая:

цель корректировки установочных данных (первая установка, активизация, установка после ремонта (обслуживания), периодическая инспекция);

наименование и адрес мастерской;

номер карты мастерской и срок ее действия;

идентификационные данные транспортного средства (прежние и новые);

осуществление регулировки устройства ограничения скорости;

осуществление регулировки счетчика пробега (прежние и новые показания);

осуществление корректировки даты и времени (прежние и новые значения);

10) тахограф регистрирует и хранит следующие данные о корректировке даты и времени (данные об автоматической корректировке времени в памяти тахографа не регистрируются):

последняя корректировка даты и времени, включая их прежние и новые значения;

пять корректировок даты и времени после последнего технического обслуживания, не относящегося к плановому техническому обслуживанию, включая их прежние и новые значения;

11) тахограф регистрирует и хранит следующие данные о последних 20 проведенных контрольных операциях:

дата и время контроля;

номер карты контролера;

тип контроля (вывод на дисплей, вывод на печать, загрузка данных с тахографа, загрузка данных с карты водителя).

12) тахограф регистрирует и хранит следующие данные о последних 20 блокировках, установленных предприятием:

дата и время блокировки;

дата и время разблокировки;

номер карты предприятия;

название и адрес предприятия;

13) тахограф регистрирует и хранит следующие данные о последней загрузке информации на внешний носитель в режиме «предприятие» или «корректировка установочных данных»:

дата и время загрузки;

номер карты предприятия или мастерской;

название предприятия или мастерской;

14) тахограф регистрирует и хранит в течение 365 дней следующие данные об особых ситуациях «неприменимо» и «переезд на пароме/поезде»:

дата и время ввода информации об особой ситуации;

тип особой ситуации и время ее действия.

21. Тахограф обеспечивает загрузку следующей хранящейся на карте информации:

1) идентификационные данные карты, держателя карты и ранее использованного транспортного средства;

2) дата и время последнего извлечения карты и вида деятельности, выбранного в момент извлечения;

3) данные о проверке правильности завершения последнего сеанса использования карты;

4) данные о расчете непрерывного времени управления транспортным средством водителем, совокупного времени перерывов и совокупного времени управления за предыдущую и текущую неделю;

5) данные о выводе на печать информации, записанной на карте водителя;

6) данные о загрузке информации с карты водителя на внешний носитель.

22. Тахограф выводит на дисплей и регистрирует информацию о том, что карта неисправна или недействительна, если после трех попыток выполнить команду «загрузить данные» информация не загрузилась.

23. Тахограф обеспечивает:

1) выгрузку на карту водителя или мастерской (сразу же после ее ввода) данных о сеансе использования карты, включающих дату и время начала ввода карты, показания счетчика пробега транспортного средства;

2) выгрузку на карту водителя или мастерской (сразу же после ее ввода) зарегистрированных данных, относящихся к периоду времени, в течение которого соответствующая карта была вставлена в тахограф;

3) удаление из памяти карты при заполнении объема ее памяти записей самых ранних данных для записи на это место последних зарегистрированных данных.

24. При выводе данных на дисплей тахограф обеспечивает:

1) поддержку дисплеем набора латинских знаков и кириллицы;

2) вывод на дисплей сообщения, включающего не менее 20 знаков, минимальный размер знаков 5 мм по высоте и 3,5 мм по ширине;

3) отображение после цифр символов «км» в месте показания счетчика пройденного транспортным средством пути и «км/ч» в месте показаний скорости;

4) вывод на дисплей пиктограмм, предусмотренных подразделом III Добавления 1В к ЕСТР, содержащего требования к конструкции, испытаниям, установке и инспекции цифрового контрольного устройства, используемого на автомобильном транспорте;

5) соблюдение формата индикации данных, предусмотренного подразделом V Добавления 1В к ЕСТР, содержащим требования к конструкции, испытаниям, установке и инспекции цифрового контрольного устройства, используемого на автомобильном транспорте;

б) отображение на дисплее следующих данных по умолчанию:

дата и местное время;

данные о пробеге транспортного средства;

скорость транспортного средства;

режим работы;

вид деятельности водителя, в том числе:

в режиме «управление» - время непрерывного управления и продолжительность времени совокупных перерывов;

в ином режиме - продолжительность вида деятельности водителя с момента выбора этой функции и совокупная продолжительность времени перерывов на данный момент;

вид деятельности второго водителя и продолжительность его деятельности (с момента выбора этой функции);

сообщения об изменениях режимов работы;

фамилия держателя карты в момент ее ввода;

информация о ситуации «неприменимо»;

7) отображение на дисплее следующей предупреждающей индикации:

«ввод недействительной карты»;

«превышение скорости»;

«прекращение электропитания»;

другие события, предупреждение о наступлении которых предусмотрено настоящими Требованиями;

8) отображение на дисплее следующей индикации выполнения команд, подаваемых с использованием меню:

«данные об автомобиле»;

«данные первого водителя»;

«данные второго водителя»;  
«данные о скорости»;  
«данные о событиях и неисправностях»;  
«загрузка данных»;

9) отображение на дисплее следующих иных данных, выводимых по соответствующей команде:

дата, время UTC и местное время, заданное водителем в ручном режиме;  
время непрерывного вождения и суммарное время перерывов водителя;  
время непрерывного вождения и суммарное время перерывов второго водителя;

суммарное время непрерывного вождения водителя за предыдущую и текущую неделю;

суммарное время непрерывного вождения второго водителя за предыдущую и текущую неделю;

суммарное время вождения водителя за текущий дневной период;

суммарное время вождения второго водителя за текущий дневной период.

25. Тахограф при распечатке данных обеспечивает:

1) до выдачи распечатки - запись данных в память карты водителя;

2) выдачу «ежедневной распечатки данных о деятельности водителя, записанных на карте» при вставленной карте водителя;

3) выдачу «распечатки данных о событиях и неисправностях» при вставленной карте мастерской или карте водителя;

4) осуществление по соответствующей команде выбора необходимой распечатки при одновременно вставленных картах водителя и мастерской;

5) возобновление печатания после загрузки бумаги с начала распечатки;

б) вывод на печать информации, содержащейся в его памяти и в памяти карт, в виде, предусмотренном в подразделе IV Добавления 1В к ЕСТР, содержащего требования к конструкции, испытаниям, установке и инспекции цифрового контрольного устройства, используемого на автомобильном транспорте, следующих шести распечаток:

«ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в карте водителя»;

«ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в тахографе»;

«распечатка данных о событиях и ошибках, хранящихся на карте водителя»;

«распечатка данных о событиях и неисправностях, записанных в тахографе»;

«распечатка технических данных транспортного средства»;

«распечатка данных о превышении скорости».

26. Распечатки кроме информации, указанной в пункте 25 настоящих Требований, содержат зарегистрированные в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа в некорректируемом виде данные:

1) текущее время, дата;

2) координаты местонахождения транспортного средства;

3) заводской номер блока СКЗИ тахографа с указанием этого номера в отдельной строке.

27. Печатающее устройство тахографа:

1) обеспечивает печать в строке 24 знаков, минимальный размер которых составляет 2,1 мм по высоте и 1,5 мм по ширине;

2) поддерживает наборы латинских знаков и кириллицы.

Разрешающая способность печатающего устройства обеспечивает однозначное толкование напечатанной информации.

28. Бумага для печатающего устройства обеспечивает сохранность и распознаваемость напечатанного содержания в течение не менее одного года.

29. Тахограф обеспечивает информирование водителя, в том числе:

1) выводит на дисплей визуальные предупреждения в течение не менее 30 секунд, сопровождаемые звуковым сигналом в случае обнаружения любого события или неисправности;

2) прекращает звуковой сигнал при нажатии на клавишу тахографа для подтверждения о принятии данного предупреждения к сведению;

3) предупреждает водителя за 15 минут до момента и в момент превышения максимального разрешенного времени непрерывного управления транспортным средством;

4) выводит на дисплей причину предупреждения и сохраняет ее видимой до тех пор, пока пользователь не нажмет на клавишу тахографа для подтверждения о принятии данного предупреждения к сведению.

30. Тахограф в режиме «корректировки установочных данных» обеспечивает возможность:

1) корректировки даты и времени;

2) корректировки показания счетчика расстояния, пройденного транспортным средством;

3) регулировки установленного ограничения скорости.

31. Тахограф переключается в режим работы в соответствии с типом вставленных карт в соответствии с таблицей 6 (приложение № 1 к настоящим требованиям).

### **III. Требования к картам**

32. Карты соответствуют требованиям внешнего вида согласно приложению № 2 к настоящим Требованиям.

33. Конструкция и физические характеристики карт:

1) типоразмер - ID-1 (CR-80);

2) материал изготовления - поликарбонат;

3) тип карты - контактная.

34. Карты являются защищенной от подделок полиграфической продукцией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2012 г. № 965 «О лицензировании деятельности по производству и реализации защищенной от подделок полиграфической продукции»<sup>1</sup> и содержат не менее двух защитных элементов, изготовленных с применением полиграфических, голографических, информационных, микропроцессорных и иных способов защиты полиграфической продукции, предотвращающих их подделку. Текст карт печатается на фоне следующего цвета:

---

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 40, ст. 5447.

- 1) карта водителя: белый;
- 2) карта контролера: голубой;
- 3) карта мастерской: красный;
- 4) карта предприятия: желтый.

35. Карты соответствуют установленным требованиям, касающимся разработки, выпуска и применения карт с электронным носителем информации, включая требования к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 июля 2008 г. № 512 «Об утверждении требований к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных»<sup>2</sup>.

36. Состав команд операционной системы карт, способы организации хранения данных и система разграничения доступа к данным карт соответствуют требованиям по защите информации, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных»<sup>3</sup>, и учитывают требования, изложенные в подразделе II Добавления 1В к ЕСТР.

37. Структура данных в карте тахографа организована в виде иерархической файловой системы.

38. Интерфейс карт поддерживает режимы T=0 и T=1.

49. Карта функционирует при напряжении питания:

$V_{cc} = 3 \text{ В} (\pm 0,3 \text{ В}); V_{cc} = 5 \text{ В} (\pm 0,5 \text{ В})$ .

40. Разработка и производство карт соответствуют Положению о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденному приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

41. Карты соответствуют требованиям спецификации на карты тахографа, предусмотренным в подразделе II Добавления 1В ЕСТР «Спецификации на карты тахографа», с учетом положений настоящих Требований.

42. Карты тахографа обеспечивают хранение:

- 1) идентификационных данных встроенного микропроцессора (серийный номер, исходные заводские данные);
- 2) серийный номер карты;
- 3) идентификатор предприятия, выпустившего карту;
- 4) идентификатор предприятия, персонализирующего карту.

43. Карта водителя, кроме хранения указанных в пункте 42 данных, обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

- 1) номер карты;
- 2) наименование органа, выдавшего карту, дата выдачи;
- 3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

---

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 28, ст. 3384.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 5, ст. 6357.

- 4) фамилия и имя держателя карты;
- 5) дата рождения держателя карты;
- 6) номер водительского удостоверения (на дату выдачи карты);
- 7) наименование органа, выдавшего водительское удостоверение.

44. Карта водителя обеспечивает хранение не менее 84 записей за каждый календарный день, в течение которого используется эта карта, включая каждый период использования данного транспортного средства в течение указанного дня (период использования включает все последовательные циклы ввода/извлечения данной карты на транспортном средстве) следующих данных:

- 1) дата и время первого использования транспортного средства (то есть первый ввод карты за этот период использования транспортного средства или 00 часов 00 минут, если в этот момент данный период использования продолжается);

- 2) показание счетчика пробега транспортного средства в это время;

- 3) дата и время последнего использования транспортного средства (то есть последнее извлечение карты в течение этого периода использования транспортного средства или 23 часа 59 минут, если в этот момент использование продолжается);

- 4) показания счетчика пробега транспортного средства в это время;

- 5) государственный регистрационный номер транспортного средства (VRN).

45. Карта водителя обеспечивает хранение за последние 28 дней (с учетом усредненной деятельности водителя, соответствующей 93 изменениям видов деятельности в день) следующих данных о каждом календарном дне, в течение которого используется данная карта или в течение которого водитель внес вручную данные о своей деятельности:

- 1) дата;

- 2) счетчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день);

- 3) общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня;

- 4) статус водителя на 00 часов 00 минут;

- 5) во всех случаях, когда водитель меняет вид деятельности и/или статус управления и/или вставляет или извлекает свою карту:

статус управления (ЭКИПАЖ, ОДИН);

состояние считывающего устройства (ВОДИТЕЛЬ, ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ);

положение карты (ВСТАВЛЕНА, НЕ ВСТАВЛЕНА);

виды деятельности (УПРАВЛЕНИЕ, ГОТОВНОСТЬ, РАБОТА, ПЕРЕРЫВ / ОТДЫХ);

время изменения.

46. Карта водителя хранит не менее 42 записей данных о месте, в которых начинаются и/или заканчиваются ежедневные периоды работы, введенные водителем:

- 1) дата и время ввода;

2) показания счетчика пробега транспортного средства.

47. Карта водителя хранит данные о следующих событиях, обнаруженных тахографом со вставленной в него картой:

1) нестыковка времени (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);

2) ввод карты в процессе управления (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);

3) последний сеанс использования карты, который был завершен неправильно (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);

4) прекращение электропитания;

5) ошибка данных о движении;

6) попытки нарушения защиты.

48. Карта водителя хранит данные об указанных в пункте 47 шести самых последних событиях каждого типа (всего 36 событий):

1) код события;

2) дата и время начала события (или ввода карты, если это событие в данный момент продолжается);

3) дата и время конца события (или извлечения карты, если в данный момент это событие продолжается);

4) регистрационный номер транспортного средства;

5) в случае события «Нестыковка времени»:

дата и время начала события соответствуют дате и времени извлечения карты из предыдущего транспортного средства;

дата и время завершения события соответствуют дате и времени ввода карты в транспортное средство, используемое в данный момент;

данные о транспортном средстве соответствуют используемому транспортному средству, к которому относится данное событие;

6) в случае события «последний сеанс использования карты завершен неправильно»:

дата и время начала события соответствуют дате и времени ввода карты применительно к неправильно завершенному сеансу ее использования;

дата и время завершения события соответствуют дате и времени ввода карты, относящимся к сеансу ее использования, в ходе которого было обнаружено данное событие (текущий сеанс);

данные о транспортном средстве соответствуют транспортному средству, на котором сеанс использования карты был завершен неправильно.

49. Карта водителя обеспечивает хранение данных о следующих неисправностях, обнаруженных тахографом с введенной в него картой:

1) сбой в работе карты (в том случае если причиной события является карта);

2) сбой в работе тахографа.

50. Карта водителя обеспечивает хранение следующих данных о 12 самых последних неисправностях каждого типа (всего 24 неисправности) об указанных в пункте 49 неисправностях:

1) код неисправности;

2) дата и время начала неисправности (или ввода карты, если на данный момент времени неисправность сохраняется);

3) дата и время прекращения неисправности (или извлечения карты, если в данный момент времени неисправность сохраняется);

4) регистрационный номер транспортного средства (VRN).

51. Карта водителя хранит одну запись следующих данных проверочных операций:

1) дата и время проверки;

2) номер карты контролирующего органа и название выдавшего ее органа;

3) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);

4) период, за который загружаются данные (в случае загрузки);

5) регистрационный номер транспортного средства.

52. Карта водителя обеспечивает хранение данных, касающихся транспортного средства, на котором был начат сеанс ее использования:

1) дата и время начала сеанса (ввода карты);

2) регистрационный номер транспортного средства (VRN).

53. Карта водителя хранит 56 записей следующих данных об особых ситуациях, введенных при вставленной карте:

1) дата и время начала ввода;

2) тип особой ситуации.

54. Карта мастерской хранит персональный идентификационный номер (PIN-код).

55. Карта мастерской хранит следующие идентификационные данные:

1) номер карты;

2) название выдавшего ее компетентного органа, дата выдачи;

3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

4) название мастерской;

5) адрес мастерской;

6) фамилия и имя держателя.

56. Карта мастерской хранит таким же образом, как и карта водителя:

1) четыре записи данных об используемых транспортных средствах;

2) данные за одни сутки-усредненной деятельности водителя;

3) три пары записей данных о начале и/или завершении ежедневных периодов работы;

4) данные о событиях и неисправностях;

5) данные о трех самых последних событиях каждого типа (всего 18 событий) и о шести самых последних неисправностях каждого типа (всего 12 неисправностей);

6) записанные данные о проверочных операциях;

7) две записи данных об особых ситуациях.

57. Карта мастерской хранит:

1) информацию о количестве корректировок установочных данных, произведенных с ее использованием, и количестве корректировок установочных данных, произведенных с момента последней загрузки данных (параметры w, k, l,

устройства ограничения скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);

2) следующие данные о последних 88 корректировках установочных данных:

вид корректировки установочных данных: активизация, первая установка, установка, периодическая инспекция;

идентификационные данные транспортного средства;

данные о регулировке: устройства ограничения скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);

идентификационные данные тахографа.

58. Карта контролера хранит следующие идентификационные данные:

1) номер карты;

2) название выдавшего органа, дата выдачи;

3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

4) название контрольного органа;

5) адрес контрольного органа;

6) фамилия и имя держателя карты.

59. Карта контролера хранит 230 записей следующих данных о проверочных операциях:

1) дата и время проверки;

2) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка с карты);

3) период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях);

4) регистрационный номер транспортного средства (VRN);

5) номер проверенной карты водителя и наименование выдавшего ее органа.

60. Карта предприятия хранит следующие идентификационные данные:

1) номер карты;

2) название выдавшего ее органа, дата выдачи;

3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

4) название предприятия;

5) адрес предприятия.

61. Карта предприятия хранит 230 записей следующих данных о действиях предприятия:

1) дата и время соответствующего действия;

2) тип действия (блокировка и/или разблокировка бортового устройства, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);

3) период, за который загружаются данные (в соответствующем случае);

4) регистрационный номер транспортного средства (VRN);

5) номер карты и название выдавшего ее органа (в случае загрузки данных с карты).

#### **IV. Требования по защите информации**

62. Тахограф обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде данных о скорости и маршруте движения транспортного средства, времени периодов труда и отдыха водителя транспортного средства созданием квалифицированной электронной подписи, присоединяемой к защищаемым данным, и организацию

разграничения доступа к защищаемой информации с использованием шифровальных (криптографических) средств.

63. Целью нарушителя является создание условий, при которых он имеет возможность нарушить режим регистрации в некорректируемом виде данных в тахографе, получить несанкционированный доступ к обрабатываемой или хранящейся в тахографе ключевой и/или аутентифицирующей информации, а также к другой информации, подлежащей обязательной защите в соответствии с законодательством Российской Федерации.

64. В качестве нарушителя рассматриваются любые лица (группы лиц), включая владельцев карт, использующие методы и средства, созданные без привлечения научно-исследовательских центров. При этом в качестве нарушителей не рассматриваются разработчики блока СКЗИ тахографа и карт, а также операторы автоматизированных рабочих мест, осуществляющих загрузку в блок СКЗИ тахографа и карты ключевой и/или аутентифицирующей информации.

65. Реализация криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, обрабатываемой и хранимой в тахографе и подлежащей защите в соответствии с законодательством Российской Федерации, осуществляется блоком СКЗИ тахографа и картами.

66. Разработка блока СКЗИ тахографа и карт осуществляется в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

## **V. Требования к тахографу, картам, блоку СКЗИ тахографа при их выпуске, активизации, эксплуатации и утилизации**

67. Тахограф, карты, блок СКЗИ тахографа (далее - оборудование) в части отношений, связанных с разработкой, производством, распространением, установкой, активизацией, обслуживанием, ремонтом тахографов, а также применением правил использования и контроля работы тахографов соответствуют следующим требованиям:

1) карта тахографа и блок СКЗИ тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании во всех моделях тахографов, внесенных в реестр моделей оборудования;

2) блок СКЗИ тахографа и тахограф должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании со всеми моделям карт, внесенными в реестр моделей оборудования;

3) распространяется, устанавливается, активизируется, используется и обслуживается оборудование, сведения о котором внесены в реестр моделей оборудования;

4) установка, активизация и обслуживание оборудования осуществляется сервисными центрами, выполняющими работы по установке, техническому

обслуживанию и ремонту тахографов (далее - мастерские), внесенными в реестр мастерских;

5) внесение в реестры сведений об оборудовании и мастерских, соответствующих, требованиям положений документов, утвержденных настоящим приказом Минтранса России, осуществляется на основании заявления предприятия-изготовителя оборудования и мастерской соответственно, которое подается отдельно для:

модели тахографа;  
модели блока СКЗИ тахографа;  
модели карты тахографа;  
мастерской.

В заявлении указываются следующие сведения:

наименование и адрес в соответствии с регистрационными документами;  
фамилию, имя, отчество руководителя или уполномоченного им лица;  
банковские реквизиты;

сведения об объекте, вносимом в реестр, в том числе:

для оборудования:

его наименование и характеристики;

проведенные испытания, экспертизы **и** иные процедуры, подтверждающие соответствие оборудования настоящим Требованиям;

для мастерских:

сведения о соответствии Требованиям к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, утвержденным приказом Минтранса России от 13 марта 2012 г. № 59 "Об утверждении Требованиям к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах", (зарегистрировано в Минюсте России 26 апреля 2012 г. № 23944) в части, непротиворечащей требованиям положений документов, утвержденных настоящим приказом Минтранса России.

К заявлению прилагаются документы (их копии), подтверждающие сведения, указанные в заявлении.

Рассмотрение заявлений осуществляется в соответствии с процедурами, предусмотренными для рассмотрения заявлений Порядком проведения официального утверждения типа контрольного устройства (его компонентов), регистрационных листков, карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, утвержденным приказом Минтранса России от 21 мая 2012 г. № 150 "Об утверждении Порядка проведения официального утверждения типа контрольного устройства (его компонентов), регистрационных листков, карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах", (зарегистрировано в Минюсте России 7 сентября 2012 г. № 25412) в части, непротиворечащей требованиям положений документов, утвержденных настоящим приказом Минтранса России;

б) сведения о переданном, активизированном и используемом оборудовании вносятся в реестры сведений о переданном, активизированном и используемом оборудовании;

7) включение сведений в реестры моделей оборудования, мастерских, а также реестры сведений о переданном, активизированном, используемом и утилизированном оборудовании и их исключение обеспечивается Федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» (далее - ФБУ «Росавтотранс»);

8) организация передачи карт водителя, предприятия, мастерской осуществляется ФБУ «Росавтотранс»;

9) на транспортном средстве устанавливается, активизируется и используется один тахограф, соответствующий настоящим Требованиям;

10) в тахографе активизируется и используется один блок СКЗИ тахографа;

11) водителю передается одна карта водителя;

12) данные, необходимые для изготовления карт и активизации блоков СКЗИ тахографа, а также сведения из реестров моделей оборудования и мастерских, реестров сведений о переданном, активизированном, используемом и утилизированном оборудовании организации – изготовителю оборудования, удостоверяющему центру и мастерской передает ФБУ «Росавтотранс»;

13) сведения для реестров моделей оборудования и мастерских, а также реестров сведений о переданном, активизированном, используемом и утилизированном оборудовании в ФБУ «Росавтотранс» передают организации-изготовители оборудования и мастерские;

14) работы по осуществлению выпуска карт, созданию и выдаче квалифицированных сертификатов карт, а также иных функций для этого, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63 «Об электронной подписи»<sup>4</sup>, выполняют организации, соответствующие требованиям законодательства Российской Федерации к организациям, осуществляющим данный вид деятельности.

68. Производство, распространение и техническое обслуживание блоков СКЗИ тахографа и карт осуществляются в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

69. Создание и выдача квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт осуществляется с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63 «Об электронной подписи»<sup>4</sup> и иными нормативными правовыми актами, регулирующими создание и выдачу квалифицированных сертификатов.

70. Модели тахографов, блоков СКЗИ тахографа и карт подлежат оценке соответствия настоящим Требованиям в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

---

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2012, № 29, ст. 3988.

71. Тематические исследования карт и блоков СКЗИ тахографа, в том числе в составе тахографа, на соответствие требованиям по безопасности информации осуществляются в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

72. Организацию приема, учета, регистрации заявлений о выдаче, замене, обновлении карт, передаче карт (за исключением карт контролеров), осуществляет ФБУ «Росавтотранс».

73. Организация выпуска и выдачи карт контролеров осуществляется контрольными органами.

74. Выпуск и аннулирование выпущенных квалифицированных сертификатов, осуществляет удостоверяющий центр, аккредитованный в установленном порядке.

Загрузку ключевой информации в карты и блоки СКЗИ тахографов осуществляют организации–изготовители карт и блоков СКЗИ тахографов.

75. При распространении блоков СКЗИ тахографа обеспечивается:

1) прием заявлений о поставке (замене) блоков СКЗИ тахографа, заявлений о выдаче квалифицированных сертификатов;

2) проведение процедуры регистрации заявлений;

3) поставка блоков СКЗИ тахографа;

4) поэкземплярный учет блоков СКЗИ тахографа;

5) загрузка ключевой информации в блок СКЗИ тахографа в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и эксплуатационной документации на блок СКЗИ тахографа.

76. При осуществлении выпуска карт обеспечивается:

1) прием заявлений о выпуске карт;

2) проведение процедуры регистрации заявлений;

3) загрузка ключевой информации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и эксплуатационной документации на карты;

4) персонализация карт;

5) регистрация изготовленных карт и хранение данных;

6) отгрузка карт заказчикам (организация выдачи карт потребителям);

7) передача информации о картах в ФБУ «Росавтотранс» для включения данных в соответствующий реестр.

77. Требования к картам при их выпуске и распространении:

1) в карту загружаются представленные заявителями и зарегистрированные организацией по выпуску карт данные, необходимые для выдачи карт, достоверность которых проверена в установленном порядке;

2) персонализация карт осуществляется графическим и электронным способом;

3) данные заносятся на карту в соответствии с настоящими Требованиями в зависимости от вида карты;

4) поврежденные карты регистрируются в реестре данных для аннулированных карт;

5) хранение сведений о картах, выданных пользователям, обеспечивается ФБУ «Росавтотранс»;

6) выдача карт пользователю осуществляется при установлении его личности в соответствии с идентификационными документами;

7) передача карты удостоверяется подписью пользователя (получателя).

78. Карты контролера, мастерских и предприятия содержат квалифицированный сертификат, определяющий соответствующие полномочия держателя карты при доступе к данным тахографа, в том числе данным защищенного архива СКЗИ тахографа.

79. Карты имеют PIN-код, используемый для аутентификации карты. PIN-код содержит как минимум четыре цифры.

80. PIN-код для карт генерируется в защищенной среде, вводится в карту при соблюдении установленных требований безопасности. Напечатанный на бумажном носителе PIN-код помещается в конверт, который должен распространяться совместно с соответствующими картами.

81. Персонализацию, деактивизацию и уничтожение карт осуществляют организации–изготовители карт.

82. Персонализированные, деактивированные и уничтоженные карты регистрируются в базе данных, их номера заносятся ФБУ «Росавтотранс» в соответствующий реестр.

83. Создание ключей квалифицированной электронной подписи и выпуск квалифицированных сертификатов карт контролеров осуществляется в пределах номеров карт, выделенных ФБУ «Росавтотранс» в реестре карт. Заявки, включая данные, необходимые для выпуска карт контролеров, направляются надзорными органами в организацию по выпуску карт в порядке, определяемом указанным органом.

84. Создание ключей квалифицированной электронной подписи блока СКЗИ тахографа и карт осуществляется с применением средств, соответствующих требованиям Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденного приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

85. Создание квалифицированных сертификатов блока СКЗИ тахографа и карт осуществляется аккредитованным удостоверяющим центром в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63 «Об электронной подписи»<sup>5</sup> и требованиями Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденного приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

86. Аккредитованный удостоверяющий центр, осуществляющий выдачу квалифицированных сертификатов блока СКЗИ тахографа и карт, соответствует

---

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2012, № 29, ст. 3988.

требованиям приказа ФСБ России от 27 декабря 2011 г. № 796 «Об утверждении Требований к средствам электронной подписи и Требований к средствам удостоверяющего центра» (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2012 г., регистрационный № 23191).

87. При активизации блока СКЗИ тахографа обеспечивается выполнение следующих требований:

1) в организацию – изготовитель тахографов и в мастерскую блоки СКЗИ тахографа поступают с загруженной ключевой информацией;

2) ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа в процессе его производства, до момента загрузки в него квалифицированного сертификата блока СКЗИ тахографа и завершения активизации СКЗИ тахографа не принадлежит владельцу транспортного средства;

3) активизация блока СКЗИ тахографа осуществляется после аутентификации им карты мастерской;

4) тахограф с неактивизированным блоком СКЗИ тахографа записывает на карту мастерской данные, необходимые для создания квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа (далее – данные для создания сертификата ключа);

5) мастерская направляет данные для создания сертификата ключа в ФБУ «Росавтотранс»;

6) ФБУ «Росавтотранс» на основании полученных из мастерской данных для создания сертификата ключа обеспечивает выпуск и передачу квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа;

7) мастерская, получив квалифицированный сертификат ключа блока СКЗИ тахографа, записывает его на карту мастерской;

8) ввод квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа осуществляется путем ввода карты мастерской в тахограф, ввода PIN-кода и аутентификации карты мастерской блоком СКЗИ тахографа;

9) проверка завершения загрузки квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа проводится путем взаимной аутентификации карты мастерской и блока СКЗИ тахографа;

10) после загрузки в блок СКЗИ тахографа квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа осуществляется загрузка в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства, а также установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа;

11) после загрузки в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства и установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа, процедура активизации блока СКЗИ тахографа завершается, ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа, с этого момента принадлежит владельцу транспортного средства;

12) мастерская направляет сведения об активизированных тахографе и блоке СКЗИ тахографа в ФБУ «Росавтотранс».

88. Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов блока СКЗИ тахографа не превышает трех лет.

89. Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов карт не превышает срока действия карт:

1) срок действия квалифицированных сертификатов карт водителей не превышает трех лет;

2) срок действия квалифицированных сертификатов карт мастерских не превышает одного года;

3) срок действия квалифицированных сертификатов карт контролера не превышает двух лет;

4) срок действия квалифицированных сертификатов карт предприятия не превышает трех лет.

90. ФБУ «Росавтотранс» регистрирует и хранит информацию, включающую:

1) запросы на получение квалифицированных сертификатов и всю официальную переписку с аккредитованным удостоверяющим центром, организацией по персонализации карт и пользователями карт;

2) подписанные зарегистрированные заявления пользователей на получение карт, включая идентификацию лица, принимающего заявления;

3) подписанный документ о получении карты;

4) договорные соглашения в части квалифицированных сертификатов и карт;

5) обновление квалифицированных сертификатов и весь документооборот с пользователями;

6) аннулированные сообщения и все записанные сообщения (документы), которыми обменивались создатель запроса и/или пользователь;

7) документы, ранее применяемые и существующие в настоящий момент.

## **VI. Загрузка данных на внешние носители**

91. Тахограф обеспечивает выгрузку данных на внешний носитель, а также использует протоколы, применение которых необходимо для правильной передачи данных и для обеспечения универсальной совместимости формата, в котором они загружаются.

92. На внешние носители по соответствующим запросам и предъявленным полномочиям загружаются данные:

1) из бортового устройства;

2) из защищенного архива блока СКЗИ тахографа;

3) с карты тахографа.

93. Тахограф обеспечивает передачу шести типов данных:

1) обзор;

2) деятельность на указанную дату;

3) события и неисправности;

4) подробные данные о скоростном режиме;

5) технические данные;

6) выгрузка данных с карты.

94. Для обеспечения контроля подлинности и целостности данных, сохраняемых на внешнем носителе, при загрузке они подписываются квалифицированной электронной подписью в соответствии с настоящими Требованиями.

95. В состав загружаемой информации включаются идентификационные данные источника (тахограф, блок СКЗИ тахографа, карта) и соответствующий квалифицированный сертификат.

96. Проверка подлинности и целостности загруженных данных осуществляется с помощью открытого ключа проверки квалифицированной электронной подписи, содержащегося в квалифицированном сертификате.

97. Данные загружаются на внешнее устройство за один сеанс в виде одного файла.

98. При выгрузке данных из бортового устройства тахограф обеспечивает:

1) идентификацию соответствующей карты, вставленной в считывающее устройство, подтвердив соответствующие права доступа к функции загрузки и загружаемым данным;

2) возможность формирования защищенного канала связи между внешним носителем и бортовым устройством;

3) возможность выбора данных для загрузки;

4) запись на внешний носитель запрашиваемых данных;

5) завершение сеанса загрузки.

99. Тахограф обеспечивает построение протокола взаимодействия с внешними носителями.

100. Тахограф при загрузке данных с карты обеспечивает всю процедуру от перезапуска карты считывающим устройством до ее извлечения или новой перезагрузки карты.

101. Тахограф обеспечивает выполнение процедур инициализации:

1) для неподписанных файлов данных;

2) для подписанных файлов данных;

3) для обнуления счетчика настройки установочных данных.

102. Тахограф обеспечивает загрузку данных с соблюдением следующих требований:

1) последовательность байтов, а также последовательность битов внутри каждого байта переносимых с карты данных при их сохранении остается неизменной;

2) все файлы, загружаемые с карты за один сеанс загрузки, сохраняются на внешнем носителе в виде одного файла;

3) формат файлов представляет собой совокупность нескольких взаимосвязанных TLV-объектов и соответствует пункту 3.4.2. подраздела VII Добавления 1В ЕСТР «Протоколы загрузки данных».

## **VII. Требования к испытаниям тахографа и карт**

103. Производители тахографов обеспечивают проведение рабочих испытаний тахографов в объеме, предусмотренном технической документацией.

104. Производители карт обеспечивают проведение рабочих испытаний карт в объеме, предусмотренном технической документацией на карты.

## **VIII. Требования к дополнительным функциям тахографа**

105 Реализация производителями тахографов функций, указанных в пунктах 106 - 109 настоящих Требований, возможна без нарушения выполнения тахографом функций, предусмотренных в пунктах 1 - 104 настоящих Требований.

106. Конструкция тахографа допускает возможность включения дополнительных элементов, в том числе:

- 1) дополнительных датчиков скорости;
- 2) связного модуля, обеспечивающего прием и передачу информации;
- 3) дополнительной вынесенной за пределы бортового устройства системы визуального предупреждения в виде буквы «Т» желтого или оранжевого цвета;

107. Размеры бортового устройства по согласованию с заводом-изготовителем могут быть изменены с учетом его установки на транспортное средство в процессе производства.

108. Тахограф допускает возможность выполнения следующих дополнительных функций:

1) вывод на дисплей дополнительной информации, отличной от предупреждающей информации и от данных, информирующих водителя о режимах движения, труда и отдыха;

2) формирование пакетов данных в целях их обработки другими электронными устройствами, установленными на транспортном средстве, в том числе:

дата и время UTC;

скорость транспортного средства;

географические координаты местоположения транспортного средства;

3) при подключении дополнительных устройств (бортовых датчиков):

передача данных о состоянии узлов и агрегатов автотранспортного средства;

регистрация, хранение, отображение, распечатка и формирование данных о различных параметрах транспортного средства, включая данные о расходе топлива, информацию о температурном режиме перевозимого груза;

регистрация расстояния, пройденного транспортным средством по платным автодорогам;

передача данных о расстоянии, пройденном транспортным средством по платным дорогам;

передача сигнала бедствия водителем в диспетчерский пункт (центр) системы диспетчерского управления;

автоматическая передача сигнала бедствия с указанием данных о времени и координатах местонахождения транспортного средства;

передача навигационной, телеметрической и видео информации с внешних накопителей в диспетчерский пункт (центр) с заданной периодичностью или по запросу аутентифицированного субъекта доступа;

запись мониторинговой информации в энергонезависимую память тахографа от иных устройств транспортного средства при потере связи с диспетчерским пунктом (центром) и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи;

мониторинг маршрута и формирование данных о соблюдении транспортным средством маршрута и графика движения;

5) передача с использованием связного модуля SMS-сообщений, данных GPRS, а также передача данных через спутниковую связь и Bluetooth;

6) использование для приема-передачи данных связного модуля, расположенного вне бортового устройства тахографа;

7) использование для приема-передачи данных связных модулей иных устройств транспортного средства.

109. Тахограф допускает возможность вывода на печать поступивших данных от внешних устройств, в том числе:

1) о зарегистрированных событиях и неисправностях;

2) о техническом состоянии транспортного средства;

3) о параметрах транспортного средства;

4) о расстоянии, пройденном транспортным средством по платным автодорогам.

## **IX. Требования к руководству по эксплуатации тахографа**

110. Руководство по эксплуатации тахографа содержит:

1) порядок действий водителя при использовании тахографа;

2) порядок действий предприятия при использовании тахографа;

3) порядок действий должностного лица органов внутренних дел (полиции) и органа, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, при распечатке данных из тахографа и с карт, а также при выгрузке данных из тахографа и с карт.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Требованиям к тахографам,  
устанавливаемым на  
транспортные средства

Таблица 1

Несовместимость карты	Считывающее устройство «Водитель»					
		карта не вставлена	карта водителя	карта контролера	карта мастерской	карта предприятия
Считывающее устройство «Второй водитель»	карта не вставлена					
	карта водителя				X	
	карта контролера			X	X	X
	карта мастерской		X	X	X	X
	карта предприятия			X	X	X

Таблица 2

Управление без соответствующей карты		Считывающее устройство «Водитель»				
		карта не вставлена (или недействительна)	карта водителя	карта контролера	карта мастерской	карта предприятия
Считывающее устройство «Второй водитель»	карта не вставлена (или недействительна)	X		X		X
	карта водителя	X		X	X	X
	карта контролера	X	X	X	X	X
	карта мастерской	X	X	X		X
	карта предприятия	X	X	X	X	X

Таблица 3

Компонент, подвергаемый проверке	Проверка	Встроенная система проверки
Программное обеспечение	Проверка ПО тахографа	Контрольная сумма
Блок памяти	Доступ	Доступ, целостность данных
Интерфейсы для чтения карт	Доступ	Доступ
Клавиатура	Не предусмотрена	Ручная проверка
Печатающее устройство	(по усмотрению изготовителя)	Распечатка
Дисплей	Не предусмотрена	Визуальная проверка
Загрузка (осуществляется только в процессе загрузки)	Отсутствие сбоев в процессе загрузки	Не предусмотрена
Датчик движения	Отсутствие сбоев в процессе работы	Отсутствие сбоев в процессе работы
Блок СКЗИ тахографа	Отсутствие сбоев в процессе работы (программа самотестирования)	Отсутствие сбоев в процессе работы

Таблица 4

Событие	Требования хранения	Регистрируемые данные
Несовместимость карт	10 последних событий	Дата и время начала события; дата и время завершения события; тип карты, номер карты и код организации, выдавшей карты, которые явились причиной несовместимости
Управление без соответствующей карты	Наиболее длительное событие за каждые из 10 последних дней; 5 наиболее продолжительных событий за последние 365 дней	Дата и время начала события; дата и время завершения события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий за данный день
Ввод карты в процессе управления	Последнее событие за каждый из последних 10 дней	Дата и время события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий, зарегистрированных за указанный день
Неправильное завершение последнего сеанса использования карты	10 последних событий	Дата и время ввода карты; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; последняя дата сеанса использования, записанные на карте: дата и время ввода карты, регистрационный номер транспортного средства

Событие	Требования хранения	Регистрируемые данные
Превышение скорости*	Самая высокая средняя скорость; зарегистрированная за последние 10 дней; пять фактов наибольшего превышения скорости, зарегистрированных за последние 365 дней; первое превышение скорости, зарегистрированное после последней калибровки	Дата и время начала события; дата и время конца события; максимальная скорость, измеренная во время события; среднее значение скорости, измеренной во время события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день
Прекращение электропитания (данные регистрируются после восстановления электропитания с регистрацией времени с точностью до минуты)	Самое длительное событие за каждый из 10 последних дней; пять самых длительных событий за последние 365 дней	Дата и время начала события; дата и время конца события; тип карты, номер карты и код, выдавшей ее организации, вставленной в тахограф; число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день
Ошибка данных о движении	Самое длительное событие за каждый из 10 последних дней; пять самых длительных событий за последние 365 дней	Дата и время начала события; дата и время окончания события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день
Попытка нарушения системы защиты	10 самых последних событий по каждому типу нарушения системы защиты	Дата и время начала события; дата и время конца события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; тип события

\* Тахограф регистрирует и хранит:

дату и время последнего «контроля за превышением скорости»;

дату и время первого зарегистрированного превышения скорости и число случаев превышения скорости после последнего контроля за превышением скорости.

Таблица 5

Неисправность	Требования к хранению	Данные о неисправности, подлежащей регистрации
Сбой в работе карты	10 самых последних сбоев в работе карты водителя	Дата и время начала и окончания сбоя; тип ошибки, тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации
Сбой в работе тахографа	10 самых последних сбоев по каждому типу сбоя; первый сбой после последней корректировки установочных данных	Дата и время начала и окончания сбоя; тип ошибки; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации

## Режимы работы тахографа

		Считывающее устройство «Водитель»				
		карта не вставлена	карта водителя	карта контролера	карта мастерской	карта предприятия
Считывающее устройство «Второй водитель»	карта не вставлена	рабочий	рабочий	контроль	корректировка установочных данных	Предприятие
	карта водителя	рабочий	рабочий	контроль	корректировка установочных данных	Предприятие
	карта контролера	контроль	контроль	контроль*	рабочий	Рабочий
	карта мастерской	корректировка установочных данных	корректировка установочных данных	рабочий	корректировка установочных данных	Рабочий
	карта предприятия	предприятие	предприятие	рабочий	рабочий	предприятие*

\* Карта вводится только в считывающее устройство «Водитель».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Требованиям к тахографам,  
устанавливаемым на  
транспортные средства

Внешний вид карт тахографа

1. Карта водителя (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты водителя наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты водителя крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке «Карта водителя. Российская Федерация».

	<b>Карта водителя</b>	<b>Российская Федерация</b>
	1. ....	
	2. ....	
	3. <b>ДД.ММ.ГГГГ</b>	
	4а. <b>ДД.ММ.ГГГГ</b>	4б. <b>ДД.ММ.ГГГГ</b>
	4с.	
	5а.	
	5б.	
	7. ....	
	8. ....	
 6.		

Содержание позиций на карте водителя:

позиция 1 - фамилия водителя;

позиция 2 - имя водителя;

позиция 3 - дата рождения водителя;

позиция 4а - дата начала действия карты водителя;

позиция 4б - дата окончания действия карты водителя. Срок действия карты водителя - три года;

позиция 4с - наименование органа, выдавшего карту водителя;

позиция 5а - номер водительского удостоверения;

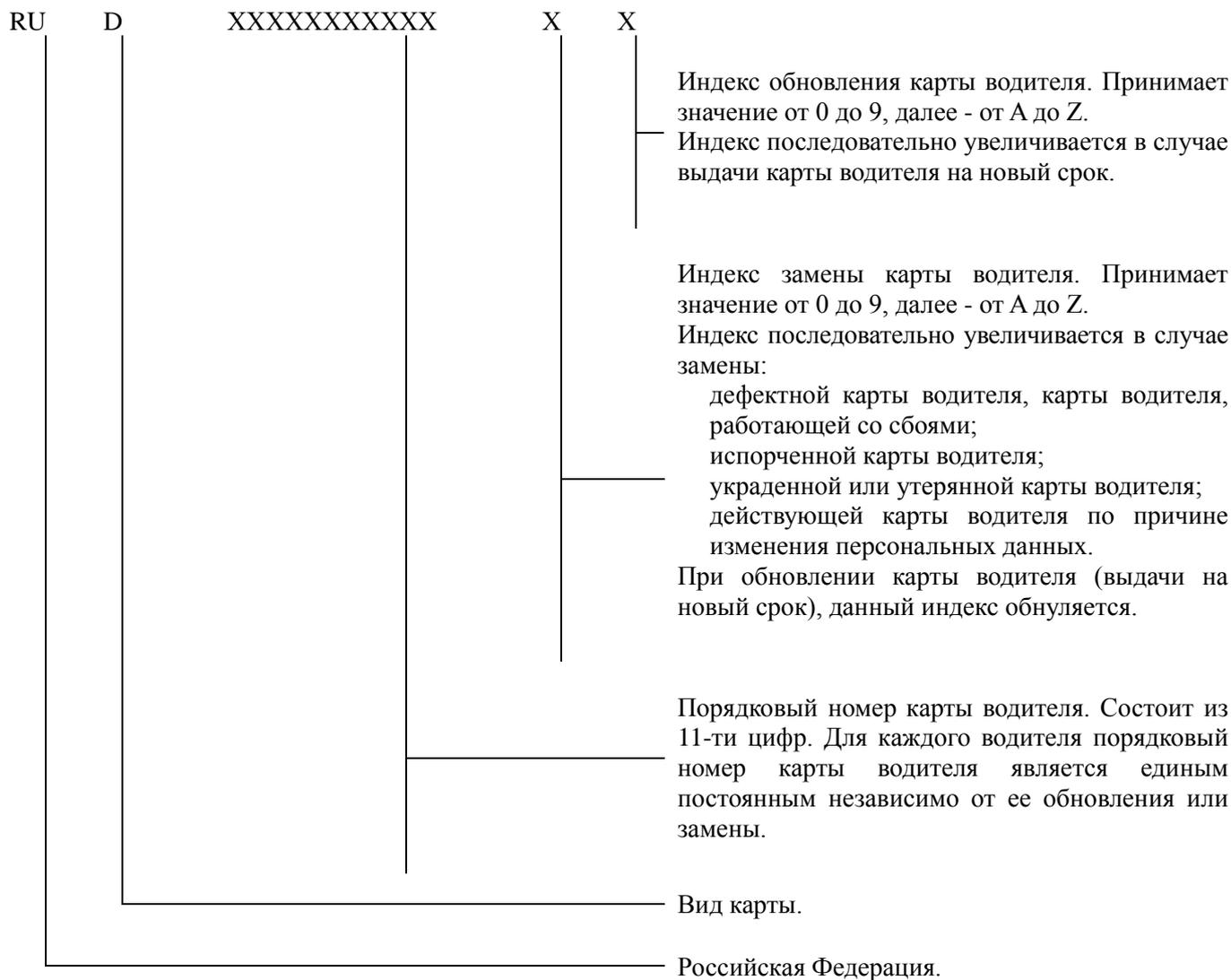
позиция 5б - номер карты водителя;

позиция 6 - фотография водителя;

позиция 7 - личная подпись водителя;

позиция 8 - почтовый адрес автотранспортного предприятия.

Номер карты водителя имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты водителя содержит следующие данные:

1. Фамилия
  2. Имя
  3. Дата рождения
  - 4а. Дата начала действия карты
  - 4б. Дата окончания действия карты
  - 4с. Наименование органа, выдавшего карту
  - 5а. Номер водительского удостоверения
  - 5б. Номер карты
  6. Фотография
  7. Личная подпись
  8. Почтовый адрес автотранспортного предприятия
- Просьба вернуть в (наименование органа, отвечающего за выпуск карт) по адресу  
(адрес органа, отвечающего за выпуск карт)

2. Карта предприятия (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты предприятия наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты предприятия крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке «Карта предприятия. Российская Федерация».

<b>RUS</b>	<b>Карта предприятия</b>	<b>Российская Федерация</b>
	1. ....	
	2. ....	
	3. ....	
	4а. ДД.ММ.ГГГГ	4б. ДД.ММ.ГГГГ
	4с. ....	
	5b. ....	
	7. ....	
	8. ....	

Содержание позиций на карте предприятия:

позиция 1 - наименование предприятия;

позиция 2 - фамилия руководителя предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом предприятия);

позиция 3 - имя руководителя предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом предприятия);

позиция 4а - дата начала действия карты предприятия;

позиция 4б - дата окончания действия карты предприятия (срок действия карты предприятия три года);

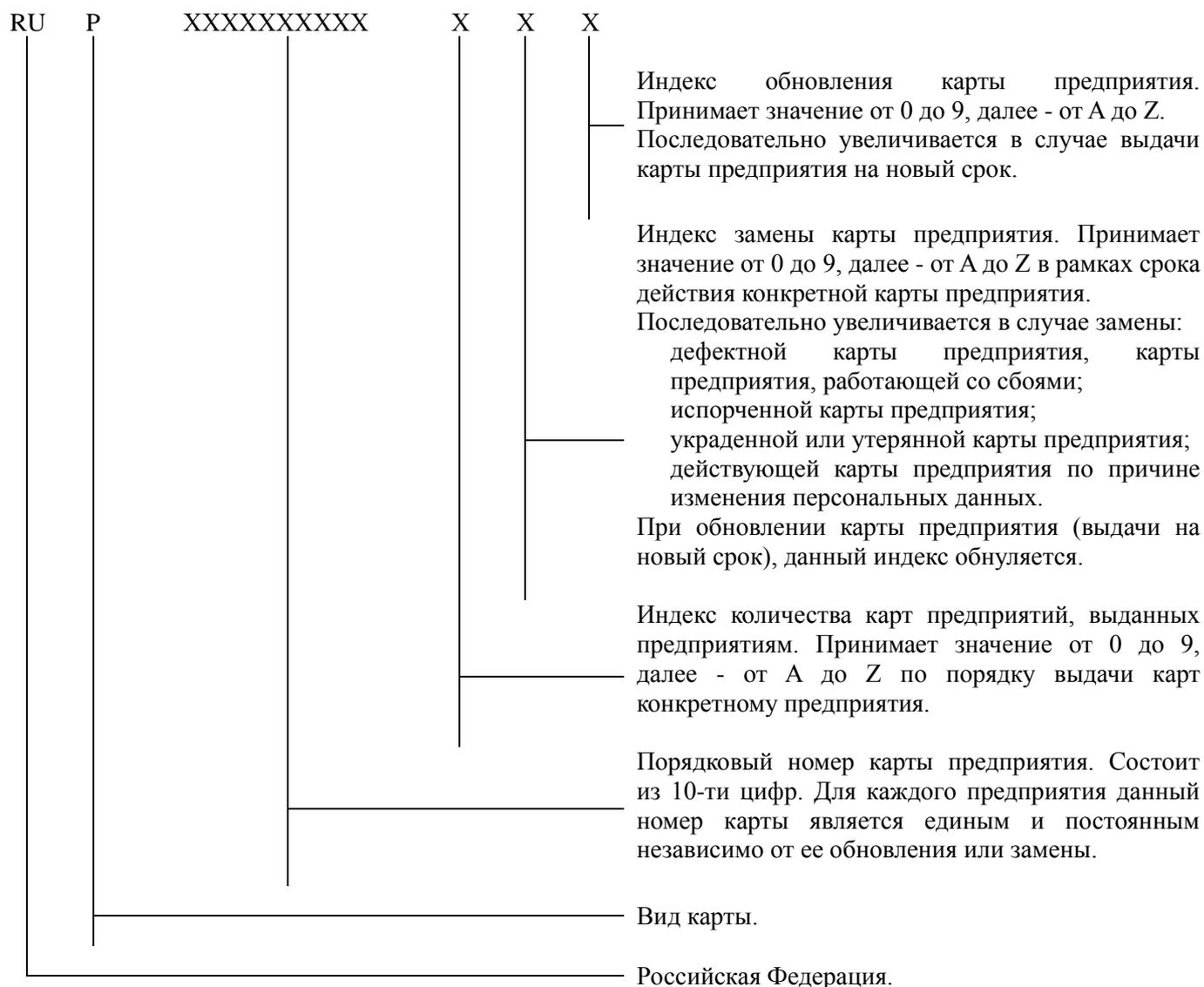
позиция 4с - наименование органа, выдавшего карту предприятия;

позиция 5b - номер карты предприятия;

позиция 7 - личная подпись руководителя предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом предприятия);

позиция 8 - почтовый адрес предприятия.

Номер карты предприятия имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты предприятия содержит следующие данные:

1. Наименование предприятия
2. Фамилия руководителя предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом предприятия)
3. Имя руководителя предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом предприятия)
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование органа, выдавшего карту
- 5б. Номер карты
7. Личная подпись руководителя предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом предприятия)
8. Почтовый адрес предприятия

Просьба вернуть в (наименование органа, отвечающего за выпуск карт) по адресу  
(адрес органа, отвечающего за выпуск карт)

3. Карта мастерской (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты мастерской наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты мастерской крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке «Карта мастерской. Российская Федерация».

<b>RUS</b>	<b>Карта мастерской</b>	<b>Российская Федерация</b>
	1. ....	
	2. ....	
	3. ....	
	4а. ДД.ММ.ГГГГ	4б. ДД.ММ.ГГГГ
	4с. ....	
	5b. ....	
	7. ....	
	8. ....	

Содержание позиций на карте мастерской:

позиция 1 - наименование мастерской;

позиция 2 - фамилия руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской);

позиция 3 - имя руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской);

позиция 4а - дата начала действия карты мастерской;

позиция 4б - дата окончания действия карты мастерской. Срок действия карты мастерской - один год;

позиция 4с - наименование органа, выдавшего карту мастерской;

позиция 5b - номер карты мастерской;

позиция 7 - личная подпись руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской);

позиция 8 - почтовый адрес мастерской.

Номер карты мастерской имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты мастерской содержит следующие данные:

1. Наименование мастерской
2. Фамилия руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской)
3. Имя руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской)
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование органа, выдавшего карту
- 5б. Номер карты
7. Личная подпись руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской)
8. Почтовый адрес мастерской

Просьба вернуть в (наименование органа, отвечающего за выпуск карт) по адресу  
(адрес органа, отвечающего за выпуск карт)

4. Карта контролера (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты контролера наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты контролера крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке «Карта контролера. Российская Федерация».

<b>RUS</b>	<b>Карта контролера</b>	<b>Российская Федерация</b>
	1. ....	
	2. ....	
	3. ....	
	4а. ДД.ММ.ГГГГ	4б. ДД.ММ.ГГГГ
	4с. ....	
	5б. ....	
6. ....		

Содержание позиций на карте контролера:

позиция 1 - наименование контролирующего органа;

позиция 2 - контактный телефон контролирующего органа;

позиция 3 - электронный адрес контролирующего органа;

позиция 4а - дата начала действия карты;

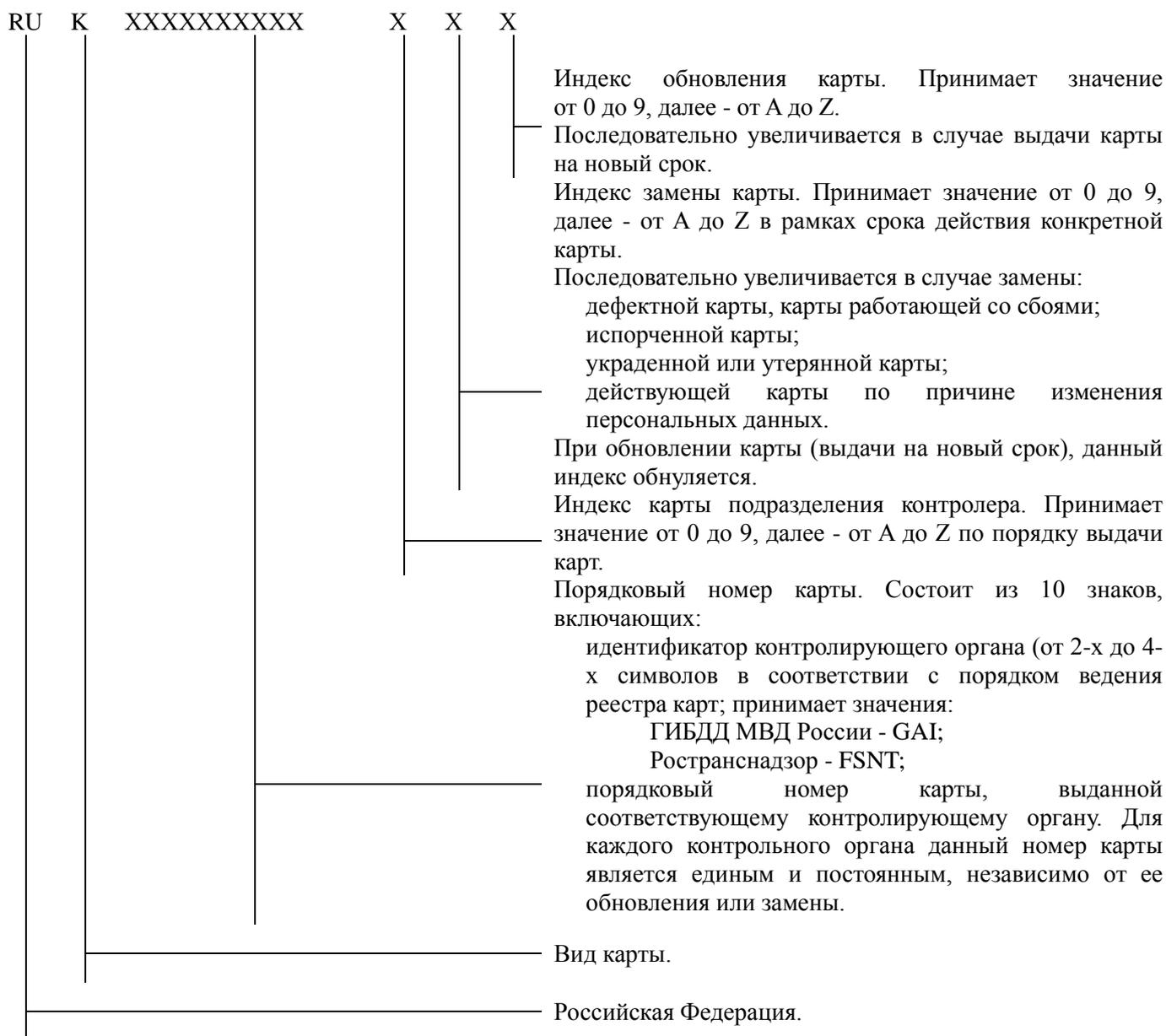
позиция 4б - дата окончания действия карты. Срок действия карты - два года;

позиция 4с - наименование органа, выдавшего карту;

позиция 5б - номер карты;

позиция 6 - почтовый адрес контролирующего органа.

Номер карты контролера имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты контролера содержит следующие данные:

1. Наименование контролирующего органа
2. Контактный телефон контролирующего органа
3. Электронный адрес контролирующего органа
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование органа, выдавшего карту
- 5б. Номер карты
6. Почтовый адрес контролирующего органа

Просьба вернуть в (наименование органа, отвечающего за выпуск карт) по адресу:  
(адрес органа, отвечающего за выпуск карт)

**КАТЕГОРИИ И ВИДЫ  
транспортных средств, оснащаемых тахографами**

К оснащаемым тахографами транспортным средствам относятся выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации независимо от места их изготовления транспортные средства категорий М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> за исключением:

транспортных средств категории М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, осуществляющих городские и пригородные регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112<sup>1</sup>;

транспортных средств, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с карточкой допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров (приказ Минтранса России от 22 ноября 2004 г. № 36 «Об утверждении форм бланков лицензий, лицензионных карточек, удостоверений допуска и карточек допуска» (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 г., регистрационный № 6204), оснащаемых контрольными устройствами в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.).

---

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 9, ст. 1102; 2011, № 37, ст. 5268.

**ПРАВИЛА**  
**использования тахографов, установленных на транспортные средства**

1. Использование тахографов осуществляется:

- 1) водителями - в целях регистрации и учета режимов труда и отдыха;
- 2) транспортными предприятиями - в целях контроля за соблюдением водителями режимов труда и отдыха;
- 3) контролерами - в целях контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

2. Тахограф, установленный на транспортное средство, должен иметь документы, подтверждающие, что тахограф зарегистрирован в реестре моделей тахографов, допущенных к применению для целей контроля (надзора) за режимами движения, труда и отдыха водителей, исправен и установлен на транспортное средство и активирован в установленном порядке.

3. Водители транспортных обязаны:

1) перед началом движения транспортного средства (в начале смены, рабочего дня) вставить карту водителя в левый слот тахографа и ввести PIN-код карты (при экипаже второй водитель вставляет карту водителя в правый слот тахографа и вводит PIN-код своей карты после идентификации карты первого водителя);

2) осуществить по запросу тахографа ручной ввод данных о своей деятельности с указанием названия места, в котором начинается ежедневный период работы, или проигнорировать данный запрос тахографа (при игнорировании указанного запроса тахографа вид деятельности водителя (второго водителя - в случае экипажа) и место, в котором начинается ежедневный период работы, определяются и регистрируются автоматически);

3) изъять карту водителя из слота тахографа при завершении ежедневного периода работы (окончание смены, рабочего дня) после запроса тахографа о завершении соответствующего периода работы и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился ежедневный период работы;

4) по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;

5) осуществлять по требованию должностных лиц предприятий – владельцев транспортных средств вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;

6) не использовать загрязненную либо поврежденную карту водителя;

7) не извлекать карту во время движения транспортного средства;

8) не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;

9) обеспечить эксплуатацию тахографа в соответствии с настоящими Правилами использования тахографов, установленных на транспортных средствах, и руководством по эксплуатации предприятия-изготовителя тахографа.

#### 4. Запрещается:

1) осуществление перевозки с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации;

2) использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;

3) использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;

4) использование тахографа, не зарегистрированного в реестре тахографов, допущенных к применению для целей контроля (надзора) за режимами движения, труда и отдыха водителей транспортных средств;

5) блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;

6) уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя, а также распечаток тахографа;

7) управление транспортным средством без карты водителя, за исключением времени (не более 15 суток), необходимого для возвращения транспортного средства на предприятие, при условии, что водитель в состоянии доказать невозможность предъявления или использования карты в течение этого периода.

5. В случае повреждения карты водителя, неправильного ее функционирования, а также в случае ее потери или кражи водитель должен:

1) в конце рейса распечатать данные о периодах времени, которые зарегистрированы тахографом, и указать в распечатанном документе необходимые подробности, в том числе позволяющие его идентифицировать;

2) обратиться в течение семи календарных дней к организации, выдающей карты, с заявлением о выдаче новой карты.

6. На распечатку тахографа водитель должен вносить собственноручно сведения, заверенные подписью, позволяющие его идентифицировать.

7. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, оснащенных тахографами, обязаны:

1) обеспечить осуществление работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов во внесенных в реестр сервисных центрах (далее - мастерских);

2) обеспечить эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа для водителей и транспортных предприятий, утвержденного предприятием-изготовителем (поставщиком) тахографа;

3) при управлении водителем транспортным средством обеспечить правильное использование тахографа и карты водителя;

4) принимать меры по обеспечению своевременного технического обслуживания и проверки функционирования тахографов;

- 5) обеспечивать водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера);
- 6) выгружать данные с карты водителя каждые 28 дней;
- 7) хранить данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных предприятия в течение одного года и обеспечивать их доступность для проверки;
- 8) при выводе тахографа из эксплуатации обеспечить хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение года;
- 9) направлять на ремонт неисправный тахограф или функционирующий со сбоями в сервисный центр (мастерскую), внесенный в реестр мастерских;
- 10) обеспечить перед снятием тахографа получение сохраненной в тахографе информации и ее хранение в течение одного года;
- 11) обеспечить наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа.

**ПРАВИЛА  
обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства**

1. Настоящие правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства, касаются процедур, выполняемых сервисными центрами (далее - мастерскими) и относящихся к следующим стадиям жизненного цикла установленного на транспортное средство тахографа:

- 1) активизация тахографа;
- 2) активизация блока СКЗИ тахографа;
- 3) настройка (корректировка) установочных данных тахографа и его проверка;
- 4) техническое обслуживание тахографа;
- 5) периодические проверки тахографа;
- 6) замена блока СКЗИ тахографа;
- 7) ремонт тахографа;
- 8) замена тахографа в связи с его поломкой или окончанием срока его эксплуатации;
- 9) исключение тахографа и блока СКЗИ тахографа из соответствующих реестров.

2. Деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов должна осуществляться внесенными в реестр мастерскими.

3. Функции мастерских могут осуществляться предприятиями - изготовителями тахографов или уполномоченными ими сервисными центрами.

4. Для внесения в реестр мастерских, допущенных для выполнения работ по установке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, устанавливаемых на транспортных средствах, юридические лица (индивидуальные предприниматели) должны:

- 1) иметь документы государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), осуществляющего деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов;

- 2) иметь лицензии в соответствии с Положением о лицензировании деятельности по разработке, производству, распространению шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнению работ, оказанию услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением

случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2012 г. № 313<sup>1</sup>, в том числе на деятельность по:

передача шифровальных (криптографических) средств;

монтажу, установке (инсталляции), наладке, обслуживанию шифровальных (криптографических) средств в соответствии с технической и эксплуатационной документацией на эти средства;

распределению ключевых документов и/или исходной ключевой информации для выработки ключевых документов с использованием аппаратных, программных и программно-аппаратных средств, систем и комплексов изготовления и распределения ключевых документов для шифровальных (криптографических) средств;

3) иметь в своем штате не менее одного работника, прошедшего специальную подготовку по программам, соответствующим требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 17 января 2012 г. № 7 «Об утверждении требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств» (зарегистрирован Минюстом России 7 февраля 2012 г., регистрационный № 23156). Содержание указанных программ должны соответствовать положениям документов, утвержденных настоящим приказом Минтранса России;

4) иметь возможность выполнять работы по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, включенных в реестр моделей тахографов, подтвержденную соответствующими документами предприятий - изготовителей тахографов с указанием срока их действия;

5) иметь на законном основании в пользовании и распоряжении необходимые технические средства и сотрудников с соответствующей квалификацией для осуществления информационного взаимодействия с ФБУ «Росавтотранс» посредством аппаратно-программного комплекса информационных систем ФБУ «Росавтотранс».

5. Обслуживание установленного на транспортное средство не активированного тахографа включает:

1) ввод с использованием специализированного оборудования идентификационных данных транспортного средства и установочных параметров в тахограф;

2) аутентификацию тахографом карты мастерской и карты предприятия и его автоматическую активацию;

3) передачу тахографом в автоматическом режиме в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства;

4) сохранение блоком СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства в энергонезависимой памяти;

---

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 17, ст. 1987.

5) запись на карту мастерской данных для создания квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа;

6) направление запроса в удостоверяющий центр на выпуск квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа;

7) запись на карту мастерской квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа;

8) ввод через тахограф с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа после ввода PIN-кода и аутентификации карты мастерской;

9) проверку функционирования тахографа, включая выполнение им функции разграничения доступа к данным;

10) направление информации в ФБУ «Росавтотранс» в установленном им порядке для включения данных о тахографе и блоке СКЗИ тахографа в соответствующие реестры.

6. Техническое обслуживание тахографа включает:

1) проверку правильности функционирования тахографа и точности его показаний;

2) корректировку показаний времени с учетом часовых поясов;

3) корректировку текущего показания счетчика пробега;

4) регулировку устройства ограничения скорости;

5) обновление или подтверждение других параметров, в том числе постоянной тахографа (k), характеристического коэффициента транспортного средства (w), эффективной окружности шин колес (l), размера шин, регистрационного номера транспортного средства (VRN).

7. Периодические проверки тахографа, установленного на транспортных средствах, должны проводиться не реже одного раза в два года и могут проводиться одновременно с испытаниями транспортных средств на пригодность к эксплуатации на дорогах (в рамках технического осмотра).

Периодически проверки предусматривают:

1) проверку правильности работы тахографа;

2) проверку наличия сведений о тахографе в реестре моделей оборудования и в реестре используемого оборудования;

3) наличие таблички с данными;

4) целостность пломб на тахографе.

8. Измерение погрешностей при установке или в ходе эксплуатации тахографа должно проводиться при следующих стандартных условиях испытаний:

1) транспортное средство в снаряженном состоянии без груза;

2) давление в шинах соответствует инструкциям завода-изготовителя;

3) износ шин в пределах, разрешенных законодательством Российской Федерации;

4) движение транспортного средства: транспортное средство, приводимое в движение собственным двигателем, должно двигаться прямолинейно по ровной поверхности со скоростью  $50 \pm 5$  км/ч; испытание может также проводиться на соответствующем испытательном стенде при условии обеспечения аналогичной точности.

9. Проверки тахографов, установленных на транспортных средствах, должны производиться:

- 1) после ремонта тахографа;
- 2) после продления по согласованию с поставщиком тахографа срока его эксплуатации;
- 3) после замены шин (изменение эффективной окружности шин);
- 4) изменения характеристического коэффициента транспортного средства;
- 5) изменения регистрационного номера транспортного средства;
- 6) замены в тахографе блока СКЗИ тахографа.

10. Проверки проводятся с целью убедиться в том, что:

- 1) тахограф работает в соответствии с установленными требованиями, включая функцию хранения данных на картах тахографа;
- 2) положения о максимальных допусках при установке настроечных данных соблюдаются должным образом;
- 3) сведения о тахографе внесены в реестр оборудования, а также в реестр сведений об используемом оборудовании;
- 4) имеется установочная табличка;
- 5) пломбы на тахографе не нарушены;
- 6) размер шин соответствует нормам.

11. После замены блока СКЗИ тахографа должны осуществляться процедуры, предусмотренные пунктом 5 настоящих Правил.

12. При использовании, обслуживании, ремонте и выводе из эксплуатации тахографа пользователи должны обеспечить сохранность информации, хранящейся в тахографе, с учетом требований, установленных Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»<sup>2</sup>, Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных»<sup>3</sup> и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации.

13. После вывода тахографа из эксплуатации в связи с его неисправностью или окончанием срока эксплуатации:

- 1) сервисные центры (мастерские) должны выгрузить на внешние носители данные из тахографа и передать их предприятию;
- 2) демонтировать из тахографа блок СКЗИ тахографа и передать его на хранение предприятию;
- 3) направить информацию в ФБУ «Росавтотранс» для включения данных о выводе данного тахографа и блока СКЗИ тахографа из эксплуатации в соответствующие реестры.

14. Предприятие по окончании срока хранения выведенного из эксплуатации блока СКЗИ тахографа:

- 1) осуществляет его утилизацию;
- 2) обеспечивает направление информации в ФБУ «Росавтотранс» для включения данных об утилизации блока СКЗИ тахографа в соответствующей реестр.

---

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31 (1 ч.), ст. 3448; 2010, № 31, ст. 4196; 2011, № 15, ст. 2038, № 30 (ч. 1), ст. 4600; 2012, № 31, ст. 4328.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31 (1 ч.), ст. 3451; 2009, № 48, ст. 5716; № 52 (1 ч.), ст. 6439; 2010, № 27, ст. 3407, № 31, ст. 4173, № 31, ст. 4196, № 49, ст. 6409, № 52 (ч. 1), ст. 6974; 2011, № 23, ст. 3263, № 31, ст. 4701.

## **ПРАВИЛА** **контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства**

1. Контроль работы тахографов, установленных на транспортные средства, осуществляется в целях предотвращения и/или пресечения административных правонарушений либо в случае выявления административных правонарушений.

Для предотвращения и/или пресечения административных правонарушений должностные лица органов внутренних дел (полиции) и органов, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере транспорта, осуществляют выявление фактов нарушения лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и/или пассажиров, установленного режима труда и отдыха, а также фактов управления транспортным средством для перевозки грузов и/или пассажиров:

1) без тахографа в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации;

2) с неработающим тахографом, в том числе с заблокированным, подвергшимся модификации или неисправным тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска транспортного средства на линию;

3) с тахографом, не соответствующим установленным требованиям, за исключением случая поломки тахографа после выпуска транспортного средства на линию;

4) с нарушением установленных правил использования тахографа, в том числе фактов блокирования, корректировки, модификации или фальсификации информации, регистрируемой тахографом.

2. При выявлении фактов, указанных в пункте 1 настоящих правил, должностные лица соответствующих надзорных органов могут производить:

1) визуальное исследование элементов тахографа и мест их установки на транспортном средстве, включая проверку наличия пломб и установочной таблички с указанием наименования и адреса юридического лица или индивидуального предпринимателя, производившего установку тахографа, а также параметров транспортного средства и даты их определения;

2) визуальное исследование документов и распечаток тахографа;

3) распечатку данных из тахографа и с карт водителей;

4) выгрузку данных из тахографа и с карт водителей;

5) сравнение данных из распечаток с данными, зарегистрированными в некорректируемом виде в тахографе и на картах водителей;

6) сравнение данных карт и данных тахографа с данными, хранящимися в ФБУ «Росавтотранс».

7) применение технических средств выявления корректировки или фальсификации данных в тахографе.

3. Осуществление административных процедур, предусмотренных в пунктах 1 и 2 настоящих Правил контроля работы тахографов, установленных на транспортных средствах производится должностными лицами надзорных органов в рамках предоставленных им полномочий.